LA VITESSE, UN JEU DANGEREUX QUI N'EN VAUT PAS LA CHANDELLE

Il faut respecter les limitations de vitesse, adapter la conduite en fonction du chargement, de la météo et de l'état de la route.

30 50 70 90

LA VITESSE AU VOLANT

- Elle est à la fois un déclencheur de l'accident, mais aussi un facteur aggravant.
- Elle diminue votre champ de vision, il faut être plus vigilant et plus concentré, ce qui peut engendrer une source de fatigue supplémentaire

Sur un trajet de 50 km, en roulant à 90 km/h à la place de 80 km/h, vous ne gagnez que 4 min.

La distance de freinage AUGMENTE avec la vitesse

50	>	27 m	> le véhicule évite le piéton à temps
60	>	36 m	> le véhicule risque de heurter le piéton
80	>	58 m	> le véhicule provoque un choc mortel à 62 km/h

ÉCO-CONDUITE

ÉCONOMISER DES RESSOURCES POUR LA PLANÈTE

Adopter une **conduite écologique et économique** permet de réduire les **risques d'accidents**, d'économiser **du carburant**, de réduire les **coûts de maintenance**, et de réduire l**es emissions de CO_2**.

- **Éviter** les accélérations rapides, les freinage brusque.
- **Favoriser** le rapport le plus élevé pour réduire la vitesse moteur.
- **Rouler** à vitesse constante, quand la situation le permets.
- **Arrêter** le moteur lorsque vous garez votre véhicule pendant plus de 10 secondes (sauf si vous suivez le mouvement de la circulation). Un moteur qui tourne au ralenti consomme 1,8 litres a l'heure, surchauffe et vieillit prématurément.
- Il est **INUTILE** de laisser le moteur tourner pendant plusieurs minutes pour qu'il « chauffe », 30s suffisent.
- **Respecter** les intervalles de services, et les contrôles journaliers/hebdomadaires.

Protéger l'environnement c'est protéger les populations

PROCÉDURES POUR LES CONVOIS

À partir de 2 véhicules, le mouvement est considéré comme un convoi.

ORGANISER UN CONVOI C'EST :

- **Désigner** un chef de convoi qui sera dans le véhicule de tête
- **Préparer** l'itinéraire, identifier les lieux de pause
- **Prévenir** les autorités si nécessaire
- **Préparer** la logistique, les communications
- **Faire un briefing** à tous les participants avant le départ

LE CHEF DE CONVOI DOIT :

- **Décider** de l'ordre des véhicules dans le convoi, le véhicule le plus lent en deuxième
- **Être** dans le véhicule de tête
- **Fixer** la vitesse du convoi en fonction de la zone
- **Rappeler** que tous les véhicules avancent à la vitesse du véhicule suivant
- **Interdire** les dépassements dans son convoi (mais il est possible que des véhicules étrangers au convoi viennent s'interposer)
- **Pouvoir communiquer** avec le véhicule de queue

LE CHAUFFEUR DOIT :

- **Vérifier** son véhicule et son chargement avant le départ
- **Rendre compte** de toute anomalie au chef de convoi
- **Ne jamais dépasser** le véhicule du convoi qui le précède
- **Respecter et adapter** les distances de sécurité en fonction des consignes
- **Ne jamais perdre de vue** le véhicule qui le précède ni celui qui le suit

Documents de référence et check-lists disponibles auprès de votre département logistique.

MEDECINS SANS FRONTIERES

SÉCURITÉ ROUTIÈRE

EN MISSION, TOUS RESPONSABLES

DANS LE MONDE EN 2019 :

1,35 million de personnes sont mortes dans un accident de la route

409 000 personnes sont mortes du paludisme

Les MSF ne sont pas épargnés, tous les ans ils sont impliqués dans des accidents dont certains entraînent la perte de vies humaines.

Version 2021 - logsupport.gva@geneva.msf.org

PORT DE LA CEINTURE DE SÉCURITÉ : OBLIGATOIRE POUR TOUS

UN PETIT CLIC VAUT MIEUX QU'UN GRAND CHOC

1 ceinture = 1 personne = 1 place

Que ce soit un véhicule de ville, un Land Cruiser, une location ou un taxi, **le port de la ceinture de sécurité est obligatoire pour tous les passagers à l'avant et à l'arrière**.

Lors de l'achat ou la location d'un véhicule, privilégier ceux équipés de ceintures 3 points

Pourquoi est-il indispensable d'attacher sa ceinture ?

20 km/heure, c'est la vitesse à partir de laquelle un choc subi sans ceinture peut être mortel.

- Lors d'une collision à 50 km/h, ne pas porter sa ceinture revient à faire une chute du 3ème étage d'un immeuble.
- En cas de collision, un passager non attaché risque d'être propulsé contre le siège avant et de blesser ou de tuer un occupant.

Port de la ceinture pour les femmes enceintes

La ceinture, **bien placée en-dessous du ventre sur les os du bassin**, offre la meilleure des protections en cas de choc violent. La protection du fœtus passe d'abord par la protection de la maman.

CHAUFFEUR MSF AMBASSADEUR MSF

CONDUIRE C'EST COMMUNIQUER, AU VOLANT JE SUIS LE REPRÉSENTANT DE MSF

Je dois :

- Contrôler mon véhicule tous les jours
- Avant de partir, je m'assure que tous les passagers ont bouclé leur ceinture de sécurité
- Sécuriser mon chargement
- Faire une pause toutes les 2 heures mais aussi dormir la nuit précédant mon service
- Connaitre les procédures à suivre en cas d'accident
- Reporter tous les incidents et accidents
- Respecter les règles de conduites, les limitations de vitesses MSF et locales.

Je ne dois pas :

- Utiliser mon téléphone au volant, je m'arrête pour téléphoner
- Consommer de l'alcool
- Consommer des médicaments ou des drogues

Ces points de contrôle du véhicule ont un impact direct sur la sécurité routière :

- **Eclairage et signalisation**, tous les feux du véhicule sont en bon état et fonctionnent
- **Visibilité**, le pare-brise les vitres et les rétroviseurs sont propres
- **Klaxon**, il fonctionne correctement
- **Pneus**, ils sont en bon état et à la bonne pression
- **Freins**, le liquide est au bon niveau, il n'y a pas de fuite, ils fonctionnent correctement
- **Ceintures de sécurité**, elles sont présentes et fonctionnelles pour toutes les personnes à bord

PASSAGER D'UN VÉHICULE MSF

PREMIER GESTE RESPONSABLE, JE BOUCLE MA CEINTURE DE SÉCURITÉ.

Je dois :

- Demander au chauffeur de rouler moins vite si je ne suis pas à l'aise
- Manifester mon désaccord en cas de manquement aux règles de circulation et le signaler au responsable du chauffeur
- Refuser de monter avec un conducteur qui ne serait pas en état de conduire (fatigue, alcoolémie...)
- Respecter la décision d'un chauffeur de faire demi-tour face à une difficulté ou une situation donnée
- Assister le chauffeur lors des passages d'obstacles
- Protéger la concentration du conducteur en lisant la carte si besoin, en répondant au téléphone, à la radio et aux demandes éventuelles des passagers, régler le chauffage ou l'auto-radio.
- Vérifier l'absence de piétons, de voitures mais aussi de deux roues lors de l'ouverture des portes du véhicule
- M'assurer que lors d'un trajet de nuit, même si cela reste exceptionnel pour MSF, au moins un des passagers reste réveillé.

Je ne dois pas :

- Avoir de comportements gênants ni de geste brusque ou déplacé qui risque de troubler le conducteur ! (musique trop forte, fumer)
- Demander au conducteur d'aller plus vite parce qu'on est en retard

Autant de petits gestes qui évitent au conducteur de lâcher la route des yeux et le volant des mains.